



姓名：张健

职称：讲师

最高学位：博士

所属硕点：机械（车辆工程）

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18088708338

专业方向：复合材料结构力学、轨道车辆材料及结构吸能技术、汽车轻量化设计及增材制造技术

研究成果：

简述：先后获得哈尔滨工业大学航天工程硕士学位和哈尔滨工业大学固体力学博士学位。致力于汽车零部件轻量化设计与优化、轨道车辆材料及结构吸能技术、复合材料结构力学等方面研究。发表学术论文 6 篇，其中 SCI 收录 5 篇，EI 收录 1 篇。主持中国博士后基金面上资助项目 1 项、襄阳市科技计划项目 1 项、教育部产学研合作协同育人项目 1 项、湖北省优势特色学科群开放基金 2 项、企业横向课题 1 项；作为主要人员参研国家自然科学基金 1 项、航空重大专项子课题 3 项。

代表性成果：

[1] Song Haiyang, Zhang Jian. Structural reliability analysis based on interval analysis method in statistical energy analysis framework. Mechanics research communications, 2021(117): 103787. (SCI)

[2] Song H , Chen Z , Zhang J . Sensitivity analysis of statistical energy analysis

models based on interval perturbation approach. *Acta Mechanica*, 2020(10). (SCI)

[3] Jian Zhang, Wei Liu, Weicheng Gao. Failure Behavior and Strength of Composite I-Section Beam with Double Cutouts and Stiffener Reinforcement. *Applied Composite Materials*. 2018, 25(6):1385-1400. (SCI)

[4] 张健, 刘伟, 高维成. 开孔补强对受剪复合材料工字型梁腹板稳定性的影响研究. *船舶力学*, 2018(10): 1241-1248. (EI)

[5] Jian Zhang, Huawei Wu, Weicheng Gao. Effect of cutouts or low-speed impact damage on the performance of CFRP laminate under shear load. 5th International Conference on Materials and Reliability, Jeju, Korea, November 27-29, 2019.

科研项目:

[1] 主持中国博士后科学基金面上项目 (2021M621594): 开口复合材料梁腹板的受力机理与设计方法

[2] 主持襄阳市科技计划项目 (2022ABH006271): 航空复合材料加筋板失效机理研究

[3] 主持教育部产学合作协同育人项目 (202002300026): 面向智能交通的嵌入式与系统软件开发师资培训

[4] 参与国家自然科学基金面上项目 (11772110): 含大开口复合材料结构损伤与渐进失效的近场动力学模拟及其验证

[5] 主研中国商用飞机公司科研项目(E-C132SY037): C919飞机垂直安定面梁肋腹板稳定性试验

[6] 主研航空重大专项: ***壁板稳定性试验, ***舵面惯性载荷承载选型试验

[7] 参与航空重大专项: **后梁开口补强技术, ***盒段试验研究, 宽体客机复合材料登机门、货舱门典型结构细节研发试验

[8] 主持“机电汽车”湖北省优势特色学科群 (XKQ2020019): 含开口复合材料梁腹板的渐进损伤分析

[9] 企业横向项目: 采埃孚车间压缩气体管道改造设计与实施工艺方案, 10万元。

教授课程:

本科生: 《汽车制造工艺学》

研究生: 《先进制造加工技术》

工作经历:

2019.01 — 至今, 讲师, 湖北文理学院/汽车与交通工程学院

学习经历:

2006.09 -- 2010.07, 东北林业大学, 双学士, 交通运输, 计算机科学与技术

2010.09 -- 2012.07, 哈尔滨工业大学, 硕士, 航天工程

2012.09 -- 2018.12, 哈尔滨工业大学, 博士, 固体力学

招生意愿:

欢迎车辆、机械、力学、计算机、数学等专业背景同学加入。