

道路交通运输专业硕士生导师介绍



姓名：魏道江

职称：副教授

最高学位：博士

行政职务：工程管理系主任

所属硕点：交通运输

所在系院：土木工程与建筑学院

联系方式：13627192179

研究方向：交通运输

研究成果：

简述：主要从事土木工程施工技术与项目管理、深基坑施工风险管理等方面的教学与科研工作。围绕我国城市地铁建设，在深基坑施工方案评审、变形预测、动态风险控制等方面进行了深入系统的研究。在国内外学术期刊发表论文 30 余篇，其中，被 SCI 收录 1 篇、EI 收录 2 篇、CSSCI 收录 7 篇、CSCD 收录 5 篇。主持省部级及横向科研项目 5 项。获襄阳市社会科学优秀成果奖 1 项。获得国家授权专利 2 件，独立出版专著 1 部，参编教材 2 本。主要讲授《建筑工程施工技术》、《运筹学》、《工程招投标与合同管理》等课程。

代表性成果：

[1] WEI Dao-jiang, XU Dongsheng, ZHANG Yong. A fuzzy evidential reasoning-based approach for risk assessment of deep foundation pit [J]. Tunnelling and Underground Space Technology, 2020, 97 (3) : 103-115. (SCI 收录, 1 区)

- [2] WEI Dao-jiang, LI Hui-min. A decision-making method of supporting schemes for deep foundation pits based on prospect and evidence theory [J]. International Journal of Simulation: Systems, Science and Technology, 2015, 16 (8) : 161-167.
(EI 检索: 20162102422931)
- [3] 魏道江, 李业学, 张勇. 深基坑支护方案选型的区间证据推理方法[J]. 公路交通科技, 2023, 40(02): 127-134.(CSCD 收录)
- [4] 魏道江, 张勇, Min An. 深基坑施工风险评估的模糊证据推理方法[J]. 安全与环境学报, 2021, 21(2): 512-520.(CSCD 收录)
- [5] 魏道江, 李业学, 肖耀廷. 基于扩展置信规则库的基坑变形预测方法[J]. 数学的实践与认识, 2021, 51(16): 153-163.(中文核心)
- [6] 魏道江, 张勇, 安民. 评价等级为多交模糊集条件下的证据推理方法及应用[J]. 系统工程, 2020, 38(4): 135-142.(CSSCI 收录)
- [7] 魏道江, 潘洪科, 李慧民, 张勇. 基于前景—证据理论的深基坑施工风险控制方案决策[J]. 公路交通科技, 2017, 34(1): 46-53.(CSCD 收录)
- [8] 魏道江, 李慧民. 运用投影寻踪及信息扩散理论评价深基坑施工风险[J]. 中国安全科学学报, 2015, 25(2): 147-152.(CSCD 收录)
- [9] 魏道江, 李华, 张勇. 知识共享视角下建筑企业内部专家的评选[J]. 科技管理研究, 2016, 13:181-186. (CSSCI 收录)
- [10] 魏道江, 李慧民, 康承业. 项目型组织内部知识共享的系统动力学仿真研究[J]. 情报理论与实践 2014, 37 (9):79-85. (CSSCI 收录)
- [11] 魏道江, 李慧民, 康承业. 组织内部知识共享激励机制研究——基于知识接受者评价模式[J]. 科学学与科学技术管理, 2014, 35 (7): 23-30 (CSSCI 收录)
- [12] 魏道江, 李慧民, 康承业. 动态博弈分析下的项目型组织内部知识共享激励策略研究[J]. 软科学, 2014, 28(8): 36-41.(CSSCI 收录)
- [13] 魏道江, 李慧民, 康承业. 基于解释结构模型的知识共享影响因素分析[J]. 情报科学 2015, 33 (7):92-97. (CSSCI 收录)
- [14] 魏道江, 康承业, 李慧民. 自组织与他组织的关系及其对管理学的启示[J]. 系统科学学报, 2014, 22(2): 45~48. (CSSCI 收录)

科研项目:

纵向项目:

- [1] 湿陷性黄土地区地下综合管廊建设安全 风险及关键控制技术研究. 陕西省

科技厅重点研发计划项目，经费 5 万元；

[2] 近接施工条件下深基坑变形风险演化与控制研究. 湖北省建设厅项目，经费 4 万元；

[3] 市政工程绿色施工全过程量化控制研究. 建设部科学技术计划项目，经费 35 万元；

[4] 建筑企业知识共享激励策略研究. 陕西省科技厅项目，经费 5 万元。

横向项目：

[1] 中铁十一局一公司机关大院节能改造方案研究. 经费 15 万元；

[2] 砂卵石地层保压打孔连续多复灌浆施工工法研究. 经费 4 万元；

[3] 富水砂土区沟渠挡墙分段跳仓施工工法研究. 经费 3 万元；

[4] 提高现浇混凝土挡墙外观质量合格率研究. 经费 2 万元。

工作经历：

2003.07-2005.09，中铁十一局集团第一工程有限公司，技术员；

2008.09 至今，湖北文理学院土木工程与建筑学院，教师；

2018.10-2019.10，索尔福德大学（英国），访问学者。

学习经历：

1999.09-2003.07，华东交通大学，铁道工程专业，学士；

2005.09-2008.07，华东交通大学，结构工程专业，硕士；

2011.09-2016.12，西安建筑科技大学，结构工程专业，博士。

招生意愿：

交通工程风险管理、知识管理