



姓名：李智

职称：讲师

最高学位：博士

所属硕点：机械（车辆工程）

所在院系：汽车与交通工程学院

联系方式：[15189838787](tel:15189838787)/lz0090@126.com

专业方向：汽车振动噪声（NVH）性能研究、机械产品轻量化设计

研究成果：

简述：近年来主要致力于汽车噪声源识别、汽车减振降噪技术、机械产品系统轻量化技术等方面教学科研工作。主持参与多项教学科研项目，主持湖北省教育厅科学技术研究项目 1 项，参与国家自然科学基金项目 2 项，获宁波市科学技术奖 1 项；发表学术论文 20 余篇，以第一作者或通讯作者发表 SCI 检索论文 3 篇；获发明专利授权 4 项，欧盟专利 1 项；主讲研究生课程《汽车振动与噪声控制》、本科课程《机械设计基础》、《汽车 CAD/CAE》。

代表性成果：

（1）发表论文

[1] 第一作者， Multi-objective optimization of the layout of damping material for reducing the structure-borne noise of thin-walled structures[J]. Thin-Walled Structures,

2019, 140: 331-341. (SCI, 2 区, IF5.881)

[2] 通讯作者, Research on damping performance and strength of the composite laminate [J]. Scientific Reports, (2021)11:18281. (SCI, 3 区, IF4.996)

[3] 通讯作者, Mathematical modeling and nonlinear analysis of stiffness of double wishbone independent suspension[J]. Journal of Mechanical Science and Technology, 2021, 35(12): 5351-5357. (SCI, 4 区, IF1.810)

[4] 第一作者, 多输入多输出薄壁结构阻尼材料布置优化设计[J]. 噪声与振动控制, 2023, 43(3). (CSCD)

[5] 第一作者, 某铝合金转向节差压铸造冷却工艺参数的优化[J]. 热加工工艺, 2023, 52(09): 83-87. (核心期刊)

[6] 第一作者, 轧辊热力耦合分析及疲劳寿命研究[J]. 热加工工艺, 2016, 45(09): 155-158. (核心期刊)

[7] 第一作者, 高校多平台在线教学系统研究[J]. 科技视界, 2021(29): 69-70.

(2) 授权的发明专利

[1] Passenger car noise control method, LU502153

[2] 一种乘用车噪声控制方法, ZL202111224207.3

[3] 一种基于材料模型库的非稳态载荷下轧机传动轴系统关键件疲劳寿命实时监控的方法, ZL201911109030.5

[4] 基于响应面模型的轧辊冷却系统工艺参数优化方法, ZL201610349243.5

科研项目:

[1] 湖北省教育厅, 多级传递路径下汽车结构噪声传递机理及降噪控制策略研究, (Q20212602)

[2] 国家自然科学基金委员会, 基于可控燃烧路径的直喷柴油机预混燃烧和高密度低温燃烧及排放控制机理研究, (51806097)

[3] 企业横向课题, 纯电动商用车高功率密度驱动电机关键技术及产业化

[4] 企业横向课题, 半挂自卸车货箱有限元分析及轻量化设计

[5] 企业横向课题, 车辆抖动与车内轰鸣问题研究及改进

[6] 企业横向课题, 噪声源识别技术的应用和噪声传递路径分析

教授课程:

《机械设计基础》、《汽车 CAD/CAE》、《汽车振动与噪声控制》

工作经历：

2020.11 至今 湖北文理学院汽车与交通工程学院 讲师

学习经历：

2013.9-2020.6 南京工业大学 动力机械及工程 博士

2009.9-2013.6 南京工业大学 机械工程及自动化 本科