

车辆工程专业简介

（湖北省一流本科专业）

一、专业概况

车辆工程专业依托襄阳及湖北汽车产业，围绕新能源汽车与智能网联汽车两大方向，培养能够适应我国汽车产业转型升级要求的应用型工程技术人才，服务区域汽车产业发展和行业发展。

1986年东风汽车公司襄阳基地建成投产，为满足地方经济对汽车人才的需求，我校于1994年开始招收汽车工程专科生，距今已有近30年的历史。2001年，开设机械设计制造及其自动化本科专业汽车方向，2009年，开始招收车辆工程专业本科生，并获批湖北省重点学科；2015年，获批“机电汽车”湖北省优势特色学科群项目支持；2019年，获批湖北省一流本科专业建设点；2021年获批“新能源汽车与智慧交通”湖北省优势特色学科群项目支持，开始招收车辆工程专业学位硕士研究生。



专业获批湖北高校省级教学团队1个、省级优秀基层教学组织1个、湖北省高等学校优秀中青年科技创新团队2个；获批省级一流本

科课程 4 门；获得国家级教学成果二等奖 1 项、湖北省优秀教学成果一等奖 1 项、江苏省科技进步一等奖等省部级科技奖励 14 项。



二、培养目标

本专业面向区域汽车产业发展需求，培养德、智、体、美、劳全面发展，具有人文社会科学素养、职业素养和社会责任感，具备数学、自然科学基础理论和车辆工程专业知识，具有工程实践能力、创新精神和国际视野，能够在汽车工程及相关领域从事研发、设计、制造、试验和管理等工作的高层次应用型工程技术人才，成为全面发展的社会主义建设者和接班人。预期毕业生毕业 5 年左右达成以下目标：

目标 1：能够在工作中践行社会主义核心价值观，展现出良好的人文社会科学素养、职业素养和较强的社会责任感。

目标 2：具有工程经验和创新精神，能够胜任汽车工程及相关领域的研发、设计、制造、试验和管理等工作。

目标 3：能够在工作中进行跨文化和跨领域的沟通交流与团队协作，成为团队骨干或负责人。

目标 4：熟悉汽车行业国内外现状和发展趋势，能够通过终身学习适应汽车产业发展和技术变革。

三、师资队伍

本专业现有专任教师 29 人，其中，副高级以上职称 12 人，硕士生导师 17 人，具有博士学位 18 人，博士后经历 4 人，海外留学/访学经历 4 人，汽车行业工作经历 9 人。聘请客座教授 15 人，其中“湖北产业教授” 1 人，“楚天学者” 1 人。获批湖北高校省级教学团队 1 个，湖北高等学校优秀中青年科技创新团队 2 个，入选湖北省“博士服务团” 3 人，湖北省“科技副总” 5 人。

四、实验条件

专业拥有“纯电动汽车动力系统设计与测试湖北省重点实验室”与“湖北省电动汽车测控工程技术研究中心”省级科研平台和“汽车工程实验室”校级教学实验平台。

教学实验平台建筑面积约 2000 平方米，拥有教学设备 430 台套，设备总价值达 647 万元，开设汽车性能测试实验、发动机性能测试实验、汽车电器与电子控制技术实验、发动机拆装、底盘拆装等 38 个实验项目。

科研实验平台现有从事电动汽车相关技术研究的教师（含兼职）42 人，其中教授、副教授 31 人，具有博士学位 26 人；拥有混合动力测试平台、电机测试平台、电池测试平台等大型实验设备，固定资产达 2000 余万元。



五、产教融合

近年来,为了提高应用型人才培养质量,专业以实践教学为抓手,践行“产教融合”、“协同育人”理念,发挥区域汽车产业优势,与中车腾龙汽车、东风康明斯、东风电驱动等 30 余家本地企业合作建设校外实践教学基地,深入推进校企合作人才培养。

2020 年,专业与东风康明斯启动校企合作培训项目。公司为实习学生制定了完善的实习培训方案,提供了良好的生活保障条件,以及人性化的薪酬福利待遇。实习期满,根据双向选择,部分学生进入东风康明斯工作。



六、创新创业

本专业围绕汽车特色，打造“学赛研”一体的校内实践项目；依托汽车产业，建设全产业链校外实践基地；通过“全过程、多层次”的递进式训练，培养学生实践创新能力。

近年来，专业学生在国家级和省级学科竞赛中荣获各类奖项 100 余项；涌现出了一大批先进个人，包括“全国优秀大学生”程威、“中国大学生自强之星”钱伟、清华大学博士后张创等。



学校党委书记吴超仲看望参赛车队



中国工程院桂卫华院士参观车队

七、就业工作

近五年，毕业生平均就业率高达 90%以上，主要在科研院所、大中型企业从事汽车相关的研究、设计、制造、检测、试验等技术工作以及管理工作。就业单位包括中国汽车工程研究院、中国铁路武汉局、东风汽车、神龙汽车、长安汽车、长城汽车、吉利汽车、比亚迪汽车、小鹏汽车、零跑汽车、福田汽车、宁德时代、东风康明斯、中车电机、福耀玻璃等。

八、考研深造

近五年，毕业生考研深造率稳定在 20%左右，录取高校包括湖南

大学、北京理工大学、重庆大学、东北大学、武汉理工大学、长安大学、西南交通大学等国内知名高校。

九、奖助体系

学校建立完善的“奖、助、贷、勤、补、减”和开通“绿色通道”等资助渠道，全面落实国家资助政策，确保不让一名学生因家庭经济困难而失学。

此外，车辆工程专业设立了“东风汽车奖学金”定向奖励本专业品学兼优的学生。近三年，本专业通过奖助学金资助学生 689 人次，累计资助金额 127.3 万元，受益面 63%。