



 纯电动汽车动力系统设计与测试湖北省重点实验室  
 2022年度开放课题结题情况通知

纯电动汽车动力系统设计与测试湖北省重点实验室组织专家对2022年度实验室开放课题结题进行评审，通过对项目立项申请书、结题报告、结题支撑材料等进行认真对比、审核，形成以下结论：

序号	项目名称	负责人	结论
1	车载动力锂电池组高效散热结构设计及优化	吴华伟	通过
2	轮毂电机电动汽车振动系统自抗扰控制	张海军	通过
3	燃料电池冷却系统流道结构优化研究	刘 祯	通过
4	整体叶盘高效强力盘铣变质层形成机理及主动控制方法	辛红敏	通过
5	农机无人驾驶控制及应用技术研究	张 华	通过
6	基于行驶工况智能识别的电动汽车制动能量回收优化控制策略研究	石大排	通过
7	固体氧化物电解池 Pr <sub>2</sub> NiO <sub>4</sub> + $\delta$ 氧电极的质子迁移机理及性能优化研究	刘毅辉	通过
8	锂电池宽温度全寿命 SOC 估算研究	张远进	通过
9	基于再生制动技术的城市轨道交通列车智能调度方法研究	李文新	通过
10	拖曳臂轻量化设计及压铸成形工艺仿真研究	李 智	通过
11	碳规制下考虑风险和资金短缺的货运企业运输路径优化研究	马 超	通过
12	Co 基尖晶石结构氧电极 ORR 和 OER 性能及机理研究	王 超	通过
13	车用电机控制器关键位置温度估算方法研究	王 伟	不通过
14	硫基功能材料的制备与高功率密度超级电容器研发	郭冠伦	通过
15	面向人机共驾的驾驶行为检测方法研究	陈运星	通过
16	基于车联网的公交信号优先控制方法	许明涛	通过

17	考虑驾驶人分心的智能车辆接管共享控制策略研究	周扬	通过
18	基于多孔材料批量制备低成本高效氧还原催化剂研究	贾志勇	通过
19	面向全生命周期的锂离子电池开路电压与荷电状态关系研究	王敏旺	通过
20	汽车复杂零部件快速成型工艺研究	程清思	通过



纯电动汽车动力系统设计与测试湖北省重点实验室  
汽车与交通工程学院



2023年6月13日