



姓名：刘静

职称：副教授

最高学位：博士

所属硕点：交通运输

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18772114566

专业方向：交通运输智能管控与装备，交通大数据分析与建模，车路协同与安全控制，物流系统智能建模与决策优化，

研究成果：

简述：湖北文理学院汽车与交通工程学院交通系主任，《交通管理与控制》、《交通大数据技术》等课程负责人，先后获南京理工大学车辆工程硕士学位和东南大学交通运输工程博士学位。近五年，主持或参与教育部人文社科青年基金、湖北省教育厅科研计划等各类纵向科研项目 6 项；发表学术论文十余篇，其中 SCI/EI 检索 5 篇；出版学术专著 2 部、教材 2 部；授权发明专利 3 件；获市级科研成果奖励 1 项；指导学生获全国高校智能交通创新与创业大赛三等奖 1 项，申报发明专利 3 件、发表学术论文 1 篇。

代表性成果：

(1) 近三年发表论文：

[1] "Coordination of VMI supply chain with replenishment tactic under risk aversion and sales effort". *4OR-A Quarterly Journal of Operations Research*, 2020.

DOI: 10.1007/s10288-020-00450-1(SCI)

[2] "An efficient algorithm for solving minimum cost flow problem with

complementarity slack conditions" . *Mathematical Problems in Engineering*, 2020.
DOI: 10.1155/2020/2439265 (SCI)

[3] 考虑损失规避和补货策略的VMI供应链协调[J]. *运筹与管理*. (CSSCI, 录用)

[4] 最短时限指派问题的新决策方法[J]. *统计与决策*, 2019. (CSSCI)

(2) 著作:

[1] 电子商务环境下物流配送网络优化方法研究[M]. 知识产权出版社, 2018.

[2] 有限理性下基于产出不确定的汽车供应链协调优化[M]. 中国水利水电出版社. 2019.

[3] 汽车生产与质量管理[M]. 中国水利水电出版社. 2020.

(3) 纵向科研项目:

[1] “基于行为运筹的生鲜电商订单履行集成优化研究”，教育部人文社会科学研究青年基金项目（项目编号：17YJC630084），2017年，主持；

[2] “混合动力叉车动力传动系统关键技术研究”，湖北省教育厅科学技术科研项目（项目编号：Q20162601），2016年，主持；

[3] “襄阳工业科技创新效率评估与提升策略研究”，襄阳科技局科研项目，2018年，主持；

[4] “汉江流域城市农产品物流效率水平测度及提升策略研究”，湖北省教育厅人文社科科研项目（项目编号：18Q152），2018年，主持。

招生意愿:

欢迎交通运输类、物流类、车辆类专业或具有数学、计算机、控制背景的其他专业同学加入团队！