



姓名：李文新

职称：讲师

最高学位：博士

所属硕点：交通运输

所在系院：汽车与交通工程学院

学术兼职：世界交通运输大会技术委员会委员；Q2 分区 SCI 期刊客座编辑

联系方式：邮箱：wenxinli@hbuas.edu.cn，QQ：1581933046

专业方向：交通运输组织优化、最优化理论与算法、智能交通调度与控制等

简述：李文新，本硕博毕业于西南交通大学交通运输工程专业（全国第一），新加坡国立大学访问学者，2021 年 10 月入职湖北文理学院。主持和主研国家级、省部级、市厅级科研项目十余项；发表论文 20 余篇，其中以 SCI/EI 论文 10 余篇；以第一发明人申请国家发明专利 5 项，申请软件著作权十余项；分别在交通运输领域规模最大、最有影响力的“Transportation Research Board”和“World Transport Convention”上进行学术汇报多次；担任《International Journal of Rail Transportation》、《Energy》、《Journal of Advanced Transportation》、《Sustainable Energy Technologies and Assessments》等多个 SCI 期刊审稿专家；2023 年世界交通运输大会优秀审稿专家；中国公路学会会员。

代表性成果：

[1] Joint optimization of delay-recovery and energy-saving in a metro system: A case study from China[J]. Energy, 2020, 202: 117699. (SCI 检索，中科院一区 TOP 期刊)

[2] Metro train delay-recovery strategy considering passenger waiting time and energy consumption: a real-world case study, International Journal of Rail Transportation, 2022. (SCI 检索，中科院二区)

- [3] Joint operating revenue and passenger travel cost optimization in urban rail transit[J]. Journal of Advanced Transportation, 2018: 1-15. (SCI 检索)
- [4] Integrated optimization on energy saving and quality of service of urban rail transit system[J]. Journal of Advanced Transportation, 2020: 1-22. (SCI 检索)
- [5] 基于再生制动的地铁列车开行策略研究[J]. 铁道学报, 2017, 39(03): 7-13. (EI)
- [6] 高速铁路与既有线调度指挥协同性分析[J]. 西南交通大学学报, 2018, 53(03): 467-473. (EI)
- [7] 基于时空资源的铁路客运站到发线运用调整[J]. 同济大学学报(自然科学版), 2019, 47(07): 1011-1021. (EI)
- [8] 基于货物运到期限的编组站动态配流优化研究[J]. 交通运输系统工程与信息, 2018, 18(05): 164-169+177. (EI)

部分主持或主研科研项目：

- [1] 区域轨道交通协同运输与服务体系，中华人民共和国科学技术部，国家重点研发计划
- [2] 基于离散控制复杂线路的列车节能操纵机理与方法研究--基于超级坡道、周期制动和解析-遗传混合智能算法，国家自然科学基金委员会，青年科学基金项目
- [3] 面向多需求导向的多制式列车一体化运行调整与时刻表协同编制方法研究，湖北省教育厅科学技术研究计划项目
- [4] 高速铁路调度指挥实时风险分析预警关键技术研究，中国铁路总公司，中国铁路总公司科技研究开发计划重大课题

指导学生获奖（第一指导老师）：

1. 美国大学生国际数学模型竞赛（A类竞赛，国家特等奖1次，国家二等奖2次）
2. 全国交通运输科技竞赛（A类竞赛，国家三等奖1次）
3. 全国三维数字化创新设计年赛（A类竞赛，国家三等奖1次，省特1次）
4. 全国大学生数学建模竞赛（A类竞赛，省级二等奖1次）
5. 亚太杯全国大学生数学建模竞赛（全国一等奖2次）

教授课程：

《运筹学》、《轨道交通管控与设备维护》、《科学道德与论文写作》等

招生意愿:

欢迎交通运输、数学、计算机及跨学科相关专业的考生报考。