



姓名：陈阵

职称：副教授

最高学位：博士

所属硕点：交通运输

所在系院：汽车与交通工程学院

联系方式：18373115168

专业方向：汽车空气动力学

研究成果：

简述：从事地面交通工具空气动力学，包括风阻风噪、舱室散热及算法研究。发表学术论文 20 余篇，其中 SCI 收录 7 篇，EI 收录 4 篇。主持省级自然科学基金 1 项，参与国家重点研发计划先进轨道交通专项 1 项，国家自然科学基金 3 项，高铁联合基金重点支持项目 2 项。

代表性成果：

- [1] 第一作者 .Research on the simplified vehicle window buffeting noise with a modified LRN CLES model using a transition-code based method, International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow, 2019, 29(9): 3169-3191 (SCI 收录, JCR-Q1)
- [2] 第一作者 .Research on transient aerodynamic characteristics of windshield wipers of vehicles, International Journal of Numerical Methods for Heat & Fluid Flow, 2019, 29(8): 2870-2884 (SCI 收录, JCR-Q1)
- [3] 通讯作者 .Research on the Aerodynamic Lift of Vehicle Windshield Wiper. Journal of Applied Fluid Mechanics, 2016, 9(5): 2133-2140 (SCI 收录, JCR-Q3)
- [4] 通讯作者 .Research on the Aerodynamic Characteristics of the Ahmed Body with A Modified LRN $k-\varepsilon$ turbulence Model Using a Transition-code Based Method.

Arabian Journal for Science and Engineering, 2016, 41(5), 1771-1780 (SCI 收录, JCR-Q3)

- [5] 并列一作 .Ming Lei, Zhen Chen, Haibao Lu, Kai Yu. Recent progress in shape memory polymer composites: methods, properties, applications and prospects. Nanotechnology Reviews, 2019, 8(1):327-351 (SCI 收录, JCR-Q2, 并列一作)
- [6] 第一作者.汽车雨刮器的瞬态气动特性,中南大学学报(自然科学版),2016(10), pp 3597-3604, 2016/1/1 (EI 收录)

科研项目:

- [1] 湖南省科技厅, 湖南省自然科学基金青年基金项目 (2020JJ5720), 隧道-列车噪声耦合混响产生机理及控制研究, 2020.06-2021.12,在研, 主持。
- [2] 中南大学, 博士后科研启动基金, 205441, 列车隧道耦合噪声混响产生机理研究, 2018.02-2020.06, 已结题, 主持。
- [3] 湖南省教育厅, 研究生科研创新项目, CX2016B082, 汽车气动特性数值仿真中的湍流模型研究, 2016.06-2017.06, 已结题, 主持。
- [4] 长沙市科技局, 培育战略性新兴产业资金专项, K1501011-11, 汽车气动特性关键技术研究与应用, 2015.07-2017.12, 已结题, 参与。

学习及工作经历:

2021 年至今, 湖北文理学院, 副教授

2020-2021 年, 湖北文理学院, 讲师

2017-2020 年, 中南大学, 交通运输博士后流动站, 博士后

2011-2017 年, 湖南大学, 车辆工程, 博士

2007-2011 年, 昆明理工大学, 机械设计制造及其自动化, 学士