



姓名：陈仕军

职称：副教授

最高学位：博士

所属硕点：交通运输/机械（车辆工程）

所在系院：数学与统计学院

联系方式：18171581705

专业方向：公交车辆调度；公交乘务员调度；矩形板材优化下料。

研究成果：

简述：主要从事公共交通工具调度、乘务员调度、矩形板材下料等 NP 难组合优化问题的模型与算法研究。近些年来，主持并完成 1 项国家自然科学基金项目、1 项湖北省自然科学基金项目；在国内外学术期刊上发表论文 10 余篇，其中 SCI、EI 收录 5 篇，CSCD 收录 3 篇。

代表性成果：

- [1] 陈仕军,许继影,戎爱英,周伟刚. 空白矩形填充和邻域搜索结合的矩形件排样优化算法. 锻压技术, 2021,46(2):52-58. (CSCD)
- [2] 沈吟东,陈仕军.公共交通驾驶员调度[M], 北京: 清华大学出版社, 2019 年 7 月.
- [3] 陈仕军,许继影,周伟刚,梁霄. 基于逐次确定换班机会集的乘务调度列生成方法. 计算机集成制造系统. 2017, 23(1):93-103. (EI 收录)
- [4] 许继影,陈仕军. 基于免疫算法的拱架式贴片机贴装过程优化. 现代电子技术, 2017,40(7): 100-104,108. (北大核心)
- [5] Shen Yindong, Chen Shijun. A column generation algorithm for crew scheduling with multiple additional constraints. Pacific Journal of Optimization, 2014,

10(1):113-136. (SCI 收录)

- [6] 陈仕军,沈吟东.加速列生成法求解乘务调度问题.交通运输系统工程与信息, 2014, 14(1): 144-149. (EI 收录)

科研项目:

- [1] 国家自然科学基金青年基金项目, 71501064, 复杂约束下公交车辆与乘务员集成调度模型与方法研究, 17.4 万, 2016-01 至 2018-12, 结题, 主持。
- [2] 湖北省自然科学基金项目, 2014CFB640, 基于列生成技术的公交集成调度研究, 3 万, 2015-01 至 2017-12, 结题, 主持。

教授课程:

《公共交通规划与运营》、《数据结构与算法》、《Python 语言程序设计》、《高等数学》

学习经历:

2014.6-至今, 湖北文理学院, 教师

2009.9-2014.6, 华中科技大学 自动化学院, 博士

2007.9-2009.6, 华中科技大学 数学与统计学院, 硕士

2000.9-2004.6, 中南大学 数学与统计学院, 本科